

电子计时装置检定仪技术要求

1. 检定仪满足国家计量校准规范：JJF 2241—2025《电子停车计时收费表校准规范》、JJF 1900—2021《停车场电子计时装置检定仪校准规范》。
2. 检定仪包含主机、视频触发传感器，检定仪主机内部集成有地磁车辆模拟器。
3. 系统主振器频率输出为 10kHz, 频率准确度： $\pm 1 \times 10^{-6}$ 。
4. 计时分辨力为：0.01s。标准计时范围： $(0 \sim 99999.99) \text{ s}$ 。计时最大误差：不大于 $\pm (0.01 + T \times 10^{-6}) \text{ s}$ ，T 为计时长。
5. 采用高精度北斗和 GPS 授时模块，显示时刻误差： $\pm 1 \text{ s}$ 。时间偏差（1PPS）： $\pm 100 \mu \text{ s}$ 。
6. 具有 RTC 电子时钟，RTC 电子时钟日差不超过 0.45s。
7. 具有水平移动的机械臂，机械臂长度不小于 25cm，具有扩展到 50cm 的能力，可以满足雷达地磁型电子停车计时收费系统的检定。
8. 检定仪主机具有带不低于七台外部地磁车辆模拟器的能力，可实现多停车位批量检测功能。
9. 具有地磁场测量功能，测量范围： $\pm 800 \mu \text{ T}$ 。
10. 具有多时间点连续自动地磁车辆模拟功能。
11. 具有视频触发传感器，主要参数：
 - a) 可使用模拟车牌进行检测，检测时模拟汽车车牌和数字时钟在同一平面拍照区域。
 - b) 数字时钟由 8 个独立的液晶显示字符组成，单字符高度不小于 65mm、单字符宽度不小于 50mm。
 - c) 内含北斗 GPS 授时模块，显示时刻误差： $\pm 1 \text{ s}$ 。时间偏差（1PPS）： $\pm 100 \mu \text{ s}$ ，可对自身的 RTC 电子时钟自动同步。
 - d) 仪器还包含有不少于 25 个多通道计时器，可同时检测不少于 25 道停车场计时装置。
 - e) 采用标准 type-c 充电接口，充电 4 个小时，可连续工作时间不少于 16 小时。
 - f) 可作为一个独立的标准器使用，也可配合主机使用。可以显示主机的北斗/GPS 时钟，并同步自身的 RTC 电子时钟。
12. 具有标准停车记录存贮查询功能，可同时对停车计时器的时刻和时间间隔误差进行检定。
13. 采用彩色 LCD 显示和触摸屏技术，采用中文菜单操作，用户界面非常友好，易学易用。
14. 主机采用 type-c 充电接口，充电 4 个小时，可连续工作时间不得少于 16 小时。
15. 具有平板电脑电子停车计时装置检定管理软件，可运行鸿蒙和安卓系统；利用该软件可进行现场原始数据采集和处理，并可与用户原有的实验室管理系统对接，自动生成原始记录和证书。也可通过实验室管理系统控制新购置的设备上传或者下发数据信息。